

# ROAD

## Scheda Tecnica

**Descrizione:** Seguendo le indicazioni del capitolato ANAS, ROAD è formulato con resine alchidiche modificate con clorocaucciù, pigmenti selezionati.  
ROAD è dotato di ottima resistenza all'abrasione ed aderenza al supporto, forte rifrangenza, rapida essiccazione ed ottimo potere riempente e coprente.

**Campo d'impiego:** Manti stradali vecchi o rinnovati.

**Confezioni:** 18 L – 4 L – 0,750 L

**Colori disponibili:** Bianco – Giallo – Rosso – Azzurro per parcheggi e Nero per cancellazione.

| CARATTERISTICHE TECNICHE | SPECIFICHE                             | METODO DI PROVA / STRUMENTO             |
|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Aspetto                  | Denso colorato                         | Metodo Farp IL-01 – Visivo              |
| Peso specifico           | 1600 – 1700 g/L in funzione del colore | Non classificabile – Inscatolato a peso |
| Viscosità                | Tixotropica                            | Metodo Farp IL-01 – Visiva              |
| Residuo secco            | 82% ± 2%                               | In peso sulla formula                   |
| Tipo perline             | 2U – quantità > 30%                    | In peso sulla formula                   |

| CARATTERISTICHE APPLICATIVE | SPECIFICHE                                                                |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Resa                        | 1,2 ÷ 1,5 m <sup>2</sup> /kg per spessori asciutti fra 200 – 250 microns  |
| Diluizione                  | Con diluente per spartitraffico 5 – 8 %                                   |
| Essiccazione                | Non superiore ai 30' – Transitabilità dopo 40' – 50'                      |
| Applicazione                | A spruzzo con macchina traccialinee e pressione di esercizio di 4-4,5 atm |
| Lavaggio attrezzi           | Con diluente spartitraffico                                               |

### Modalità

**di applicazione:** Strada asciutta, depolverata e priva di unto. Tutto il contenuto delle latte si immette ben mescolato, dopo diluizione, nel serbatoio della macchina traccialinee. Non lasciare vernice nel serbatoio dopo l'uso. Applicare a temperature tra 10 – 30° C con umidità relativa non superiore al 70%. Il prodotto ROAD fornito ha una vita utile di 12 mesi ed entro tale periodo va utilizzato. Per le norme di utilizzo consultare le relative schede di sicurezza.

**N.B.:** Il prodotto non teme il gelo; è comunque consigliabile non stoccare in ambienti con temperature inferiori a 0° C. I consigli e le indicazioni di questa scheda tecnica sono forniti in base alla nostra esperienza, ma non possono impegnare la nostra responsabilità. Il nostro servizio tecnico è a disposizione per fornire le ulteriori notizie necessarie.